

vypracoval:	Ing. Jakub Čižecký	PROJEKCE DOPRAVNÍCH STAVEB  GEODETICKÁ KANCELÁŘ PLAVEC - MICHALEC Budovcova 2530, 397 01 Písek tel.: 382 210 552, www.gkpisek.cz, info@gkpisek.cz	
kontroloval:	Ing. Ladislav Čabrádek		
datum:	10/2025		
číslo zakázky:	1346/2023		
objednatel:	Obec Lnáře, Lnáře 74, 387 42 Lnáře	katastrální území:	Lnáře
Lnáře – chodník podél II/177		stupeň:	DPS
		číslo přílohy:	B
Souhrnná technická zpráva			

Obsah

B.1. CELKOVÝ POPIS ÚZEMÍ STAVBY A STAVBY	5
a) Základní popis stavby	5
b) Charakteristika území a stavebního pozemku, dosavadní využití a zastavěnost území	5
c) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací a územními opatřeními nebo s cíli a úkoly územního plánování, a s požadavky na ochranu kulturně historických, architektonických, archeologických a urbanistických hodnot v území	5
d) Výčet a závěry průzkumů a měření	6
e) Informace o nutnosti povolení výjimky z požadavků na výstavbu	6
f) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika území, včetně ložisek a prognózních zdrojů nerostů a zdrojů podzemních vod, údaje o odtokových poměrech, poloze vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	6
g) Stávající ochrana území a staveb podle jiných právních předpisů, včetně rozsahu omezení a podmínek pro ochranu	6
h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území, požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin	6
i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory ZPF nebo PUPFL	7
j) Navrhovaná a vznikající ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů	7
k) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření	7
l) Navrhované parametry záměru podle jednotlivých druhů staveb	7
m) Informace o vydaných rozhodnutích o souhlasu s odchylným řešením oproti řešení vyplývajícím z právních předpisů a technických norem nebo technických dokumentů, případně souhlasu s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení.	8
n) Limitní bilance staveb – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření se srážkovou vodou, celkové produkované množství, druhy a kategorie odpadů a emisí.	8
o) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.	9
p) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci staveb, členění na etapy, věcné a časové vazby staveb, podmiňující, vyvolané a související investice.	9
q) Základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby.	9
r) Seznam výsledků zeměměřičských činností podle vyhlášky č. 31/1995 Sb. , pokud mají podle projektu výsledků zeměměřičských činností vzniknout v souvislosti s povolením stavby.	9
B.2. URBANISTICKÉ A ZÁKLADNÍ ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ	9
B.3. ZÁKLADNÍ STAVEBNĚ TECHNICKÉ A TECHNOLOGICKÉ ŘEŠENÍ	9
B.3.1 Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení	9
a) Popis celkové koncepce stavebně technického, technologického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech	9
b) Celková bilance nároků všech druhů energií	10
c) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem	10
d) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.	11
e) Parametry technologie	11
B.3.2 Celkové řešení podmínek přístupnosti	11
a) Celkové řešení přístupnosti, se specifikací jednotlivých částí, které podléhají požadavkům na přístupnost, včetně dopadů předčasného užívání a zkušební provozu a vlivu na okolí	11
b) Popis navržených opatření – zejména přístup ke stavbě, prostory stavby a systémy určené pro užívání veřejností, zejména informační a orientační systém stavby	11
c) Popis dopadů na přístupnost z hlediska uplatnění závažných územně technických nebo stavebně technických důvodů nebo jiných veřejných zájmů	11
B.3.3 Zásady bezpečnosti při užívání stavby	11
B.3.4 Základní technický popis stavebních objektů	11
a) Popis stávajícího stavu	11
b) Popis navrženého stavebně technického a konstrukčního řešení	12

c)	Popis navrženého řešení vodního díla s ohledem na jeho charakter a účel, návrhová kapacita, kategorizace vodního díla pro potřeby technickobezpečnostního dohledu apod	12
B.3.5	Technologické řešení – základní popis technických a technologických objektů a zařízení	12
a)	Popis stávajícího stavu	12
b)	Popis navrženého stavebně technického a konstrukčního řešení	12
c)	Energetické výpočty	12
d)	Popis navrženého řešení zařízení, potřeby a spotřeby rozhodujících médií	12
B.3.6	Zásady požární bezpečnosti	12
a)	Výška stavby, zastavěná plocha, počet podlaží, počet osob, pro který je stavba určena, nebo jiný parametr stavby, zejména světlá výška podlaží nebo délka tunelu apod	12
b)	Kritéria - třída využití, přítomnost nebezpečných látek nebo jiných rizikových faktorů, prohlášení stavby za kulturní památku	12
B.3.7	Úspora energie a tepelná ochrana budovy	12
B.3.8	Hygienické požadavky na stavbu, požadavky na pracovní a komunální prostředí	12
B.3.9	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	13
B.4.	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	14
B.5.	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE	14
a)	Popis dopravního řešení	14
b)	Napojení na stávající dopravní infrastrukturu	14
c)	Řešení přístupnosti a bezbariérového užívání	14
B.6.	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	14
B.7.	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	15
a)	Vliv na životní prostředí	15
b)	Způsob plnění podmínek závazného stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí, je-li podkladem	15
c)	Popis souladu záměru s oznámením záměru podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, bylo-li zjišťovací řízení ukončeno se závěrem, že záměr nepodléhá dalšímu posuzování podle tohoto zákona	15
d)	V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno	15
B.8.	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	15
B.9.	OCHRANA OBYVATELSTVA	16
a)	Způsob zajištění varování a informování obyvatelstva	16
b)	Způsob zajištění ukrytí obyvatelstva	16
c)	Způsob zajištění ochrany před nebezpečnými účinky nebezpečných látek	16
d)	Způsob zajištění ochrany před povodněmi	16
e)	Způsob zajištění soběstačnosti stavby pro případ výpadku elektrické energie	16
f)	Způsob zajištění ochrany stávajících staveb civilní ochrany	16
B.10.	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	16
a)	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, včetně zhodnocení potřeby návrhu dopravně inženýrských opatření	16
b)	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin	16
c)	Vstup a vjezd na stavbu, přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy, včetně požadavků na obchozí trasy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace a způsob zajištění bezpečnosti provozu	16
d)	Odvodnění staveniště	17
e)	Maximální dočasné trvalé zábory pro staveniště	17
f)	Požadavky na ochranu životního prostředí při výstavbě	17
g)	Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	17

h)	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponii zemin.....	18
i)	Limity pro užití výškové mechanizace	18
j)	Požadavky na postupné uvádění stavby do provozu, na průběh a způsob přípravy a realizace výstavby a další specifické požadavky	18
k)	Návrh fází výstavby za účelem provedení kontrolních prohlídek	18
l)	Dočasné objekty	19
m)	Objízdné a náhradní trasy – požadavky na provedení.....	19
n)	Zvláštní podmínky a požadavky na provádění stavby, organizaci staveniště a provádění prací na něm, vyplývající zejména z druhu stavebních prací, z ochranných nebo bezpečnostních pásem, vlastností staveniště, provádění za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.	19

B.1. CELKOVÝ POPIS ÚZEMÍ STAVBY A STAVBY

a) Základní popis stavby

Jedná se o opravu chodníku podél silnice II/177 v obci Lnáře. Opravovaný úsek je rozdělen na dvě části, chodník sever o délce 45m a chodník jih délce 48m.

b) Charakteristika území a stavebního pozemku, dosavadní využití a zastavěnost území

Oprava chodníků bude probíhat v rámci obce Lnáře, podél silnice II/177, která je významnou dopravní tepnou regionu. V současné době se na místě nacházejí chodníky, které jsou již degradované a vyžadují opravu. Povrch chodníků je značně poškozen, s prasklinami a nerovnostmi, které mohou představovat nebezpečí pro chodce. Opravované úseky jsou rozděleny na dvě části:

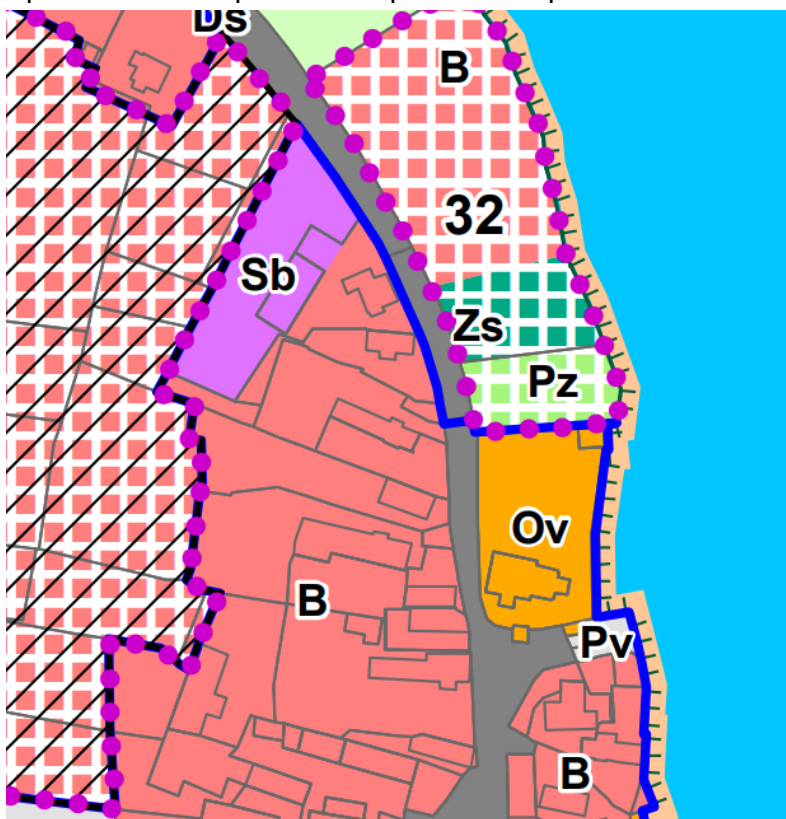
- Chodník sever má délku 45 metrů, chodník bude rozšířen na úkor dnešních zahrad.
- Chodník jih má délku 48 metrů, chodník bude opraven ve stávajícím půdorysu.

Charakteristika území zajišťuje minimální nutnost terénních úprav. Půdní podmínky v oblasti jsou standardní pro daný region, bez přítomnosti významných geologických problémů. Podloží je dostatečně pevné pro standardní stavební práce spojené s opravou chodníků.

Hlavní přístup k plánované stavbě je zajištěn silnicí II/177, která usnadní dopravu stavebního materiálu a techniky na místo stavby.

c) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací a územními opatřeními nebo s cíli a úkoly územního plánování, a s požadavky na ochranu kulturně historických, architektonických, archeologických a urbanistických hodnot v území

Oprava chodníku proběhne v plochách dopravní infrastruktury,



d) Výčet a závěry průzkumů a měření

Nebyly prováděny žádné speciální průzkumy. V zájmové oblasti byla provedena rekognoskace terénu, geodetické zaměření oblasti a zjištění průběhů vedení IS. V místě stavby se nachází základní inženýrské sítě, kanalizace, veřejného osvětlení, elektrické energie, plynovodu a telekomunikačních sítí. Při provádění stavebních prací bude nutné zajistit ochranu těchto sítí a koordinaci s příslušnými správci.

e) Informace o nutnosti povolení výjimky z požadavků na výstavbu

Nejsou

f) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika území, včetně ložisek a prognózních zdrojů nerostů a zdrojů podzemních vod, údaje o odtokových poměrech, poloze vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod

Geologické poměry v řešeném území odpovídají charakteru již zastavěné části obce Lnáře. Stavba se nachází v prostoru stávající komunikace a přilehlých zahradních pozemků, kde jsou horninové a půdní poměry dlouhodobě ovlivněny výstavbou, zásypy a terénními úpravami. V prostoru chodníku (SO101) se předpokládá výskyt antropogenních navážek a zhutněných zemin, které tvoří podloží stávající konstrukce chodníku. Tyto vrstvy vykazují dostatečnou únosnost pro navrženou rekonstrukci, která probíhá v původním trasování a bez zásahu do hlubších geologických vrstev.

V prostoru zídky (SO201) byl terén historicky dorovnáván, a lze proto předpokládat přítomnost smíšených navážek a slabě ulehých zemin v horních horizontech. Nová konstrukce zídky je navržena se základovou spárou v mělké hloubce a na štěrkovém loži, což umožňuje bezpečné založení i v měkčích antropogenních zeminách. Návrh konstrukce nevyžaduje hlubinné zakládání.

Podzemní voda se v místě předpokládá v mělké hladině výrazně níže, než je úroveň stavebních zásahů, a neměla by ovlivnit výstavbu ani drenážní systém za zídou. Odtokové a infiltrační poměry zůstávají zachovány.

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby nebyl proveden inženýrskogeologický průzkum; popsané poměry vycházejí z dostupných mapových podkladů a skutečného stavu území.

g) Stávající ochrana území a staveb podle jiných právních předpisů, včetně rozsahu omezení a podmínek pro ochranu

V prostoru stavby se nenachází žádné kulturní nemovité památky, jiné rezervace ani ochranná pásma kulturních památek či jiné podobné útvary ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči ve znění pozdějších změn. V blízkosti stavby se nachází Kostel sv. Mikuláše a přilehlý hřbitov. Tyto památky nebudou vlivem opravy chodníků na protější straně silnice nijak dotčeny.

h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území, požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin

Vibrace a hluk:

Při opravě chodníků bude docházet k určitému hluku a vibracím, které mohou dočasně ovlivnit okolní budovy a obyvatele. Práce by měly být plánovány tak, aby minimalizovaly rušení.

Prašnost:

Stavební práce mohou způsobovat zvýšenou prašnost. Použití vodních rozprašovačů může pomoci redukovat množství prachu vznikajícího během demolice starého povrchu a pokládání nového.

Doprava:

Pohyb stavebních strojů a nákladních vozidel může dočasně zvýšit dopravní zatížení v oblasti. Mělo by být zajištěno, aby doprava materiálu a strojů neomezovala přístup k okolním nemovitostem.

Vliv na okolní infrastrukturu a okolí:

Je nutné zajistit, aby během stavebních prací nedošlo k poškození existující infrastruktury, jako jsou vodovodní a kanalizační potrubí, elektrické vedení nebo telekomunikační kabely. Přesná lokalizace těchto prvků před zahájením prací vytyčena. Je třeba se vyhnout poškození záhonů a trávníků v blízkosti stavby. Po dokončení prací by měla být poškozená vegetace obnovena.

Odtokové poměry:

Oprava chodníků výrazně nezmění přirozený odtok vody. Je nutné zajistit, aby nově vybudované chodníky měly dostatečný sklon a odvodňovací systém, který umožní efektivní odvádění dešťové vody do stávající kanalizace. Během stavebních prací je nutné zajistit, aby nedocházelo k erozi půdy nebo splachu materiálu do okolních vodních toků a kanalizace.

Opocení:

Bude zbouráno stávající dřevěné oplocení v délce 34 metrů plotových dílců, včetně zídky, po-dezdívky a vyzdřených sloupků. Součástí demolice bude také odstranění vjezdové brány, ta bude opravena a znovu využita.

Demolice dále zahrnuje odstranění kapličky na elektřinu a kapličky na plyn. Tyto kapličky budou následně přesunuty a instalovány v nové poloze, aby vyhovovaly rozšířenému chodníku.

Jejich přeložka však není předmětem této PD a bude řešena samostatně správcem sítí.

Postup demoličních prací

Přípravné práce: Identifikace a označení všech inženýrských sítí (elektřina, plyn, sdělovací vedení, veřejné osvětlení) v oblasti demoličních prací.

Odpojení sítí: Bezpečné odpojení a zajištění všech inženýrských sítí před zahájením demoličních prací. Odpojení kapliček od hlavních rozvodů.

Demolice: Systematické odstranění jednotlivých částí oplocení a kapliček. Důraz na minimalizaci poškození okolních staveb a infrastruktury.

Odvoz sutí: Veškerá demolice bude prováděna s ohledem na ekologické normy. Stavební odpad bude tříděn a likvidován v souladu s platnými předpisy. Suť bude odvezena na příslušné skládky nebo recyklační zařízení.

Kácení:

V rámci posunu zídky a oplocení dojde k odstranění několika stromků a keřů s obvodem kmínku ve výšce 1,3m nad zemí < 80cm, povolení ke kácení se nevyžaduje, odstranění kolidující zeleně je podmíněno souhlasem se stavbou dotčeného majitele pozemku.

i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory ZPF nebo PUPFL

V rámci rozšíření chodníku dojde k záboru přilehlých parcel o výměře cca:

p.č.35 – 7m2 Honz Josef, Zahorčice 2, 38742 Lnáře

p.č.36 - 25m2 Honz Josef, Zahorčice 2, 38742 Lnáře

tyto pozemky jsou v ZPF, po dokončení stavby bude zpracována dokumentace skutečného zaměření a bude vytvořen geometrický plán na oddělení částí těchto pozemků, současně bude změně jejich druh a způsob využití a takto nově oddělený pozemek bude vyňat ze ZPF.

PUPFL není, stavba se nachází v ochranném pásmu lesa.

j) Navrhovaná a vznikající ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Z hlediska opravy chodníku nevzniká ochranné ani bezpečnostní pásmo.

k) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Nejsou

l) Navrhované parametry záměru podle jednotlivých druhů staveb

SO 101 – Chodník

Délka stavebních úprav: 45+48=103m

Povrch: dlažba bet.
Základní příčný sklon: 2%
Zvolená trasa: dle stávajícího vedení chodníku
Počet sjezdů: 4
Počet míst pro přecházení: 1

Konstrukce: dle TP 170

SO 201 – Zídka a oplocení

Délka zídky s oplocením: 30,81m
Délka podezdívky s oplocením: 6,51m
Materiál: betonová vyztužená konstrukce s obkladem z kamene
Materiál plot: plast
Materiál plotové sloupky: cihlové zdivo
Výška: proměnná do 1,3m nad terén
Konstrukční tloušťka zdi: 0,45m
Základ: bet. základový pás šířky 0,6m

- m) **Informace o vydaných rozhodnutích o souhlasu s odchylným řešením oproti řešení vyplývajícím z právních předpisů a technických norem nebo technických dokumentů, případně souhlasu s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení.**

Nejsou

- n) **Limitní bilance staveb – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření se srážkovou vodou, celkové produkované množství, druhy a kategorie odpadů a emisí.**

Při výstavbě vznikne nárok na odběr elektrické energie pro staveniště, jejíž odběr je předpokládán z veřejné distribuční sítě nebo z mobilních zdrojů dodavatele stavby. Přesné množství bude určeno až dodavatelem stavby.

Odpady z provozu - vznik odpadů je dán vlastním provozem a následnou údržbou. Zahrnují zpevněnou plochu pro chodník, sjezdů, ošetřování zeleně apod., případně větší rekonstrukce.

Jedná se o:

Úklid smetků, zbytky pneumatik a kovů z případně havarovaných vozidel, havarovaná vozidla, elektrická zařízení při výměně apod.

Klest z prořezávaných stromů a keřů, odpad ze sekání trávy, event. zemina při údržbě venkovních ploch.

Je nutné, aby odstraňování odpadů probíhalo v souladu se zákonnými předpisy s upřednostněním způsobu, který zajistí vyšší ochranu lidského zdraví a bude šetrnější k životnímu prostředí.

Hospodaření se srážkovou vodou

Realizací stavby nevznikají žádné nové zpevněné ani střešní plochy, které by vyžadovaly samostatné odvádění srážkových vod. Srážkové vody dopadající na konstrukci chodníku a zídky a navazující oplocení jsou odváděny směrem do komunikace a následně do uličních vpustí tak jako dnes. Za rubem zídky je provedena drenážní vrstva s drenážním potrubím DN100, jejímž

účelem je pouze odvedení případné infiltrační vody z okolního zásypu. Tato drenáž není určena k odvádění srážkové vody z povrchů, ale slouží jako ochranný prvek proti hromadění vlhkosti v zásypu za zídou. Vyústění drenáže je vedeno do přilehlého chodníku nebo určeného odvodňovacího místa dle technického řešení.

Navržené řešení tak nemění stávající způsob hospodaření se srážkovými vodami a nemá negativní vliv na odtokové poměry v území.

- o) **Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**

Nejsou

- p) **Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci staveb, členění na etapy, věcné a časové vazby staveb, podmiňující, vyvolané a související investice**

Z hlediska věcných a časových vazeb je potřeba stavbu provádět v klimatologicky vhodném ročním období, tak aby mohli být dodrženy všechny technologické postupy stavby.

Vyvolanou a podmiňující investicí stavby je přeložka elektrického rozvaděče a hlavního uzávěru plynu. Jejich přeložka však není předmětem této PD a bude řešena samostatně správcem sítí.

- q) **Základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby**

Nejsou, stavba bude uvedena do provozu jako celek.

- r) **Seznam výsledků zeměměřičských činností podle vyhlášky č. 31/1995 Sb. , pokud mají podle projektu výsledků zeměměřičských činností vzniknout v souvislosti s povolením stavby**

Pro návrh stavby bylo využito geodetické zaměření jako podklad pro projekt.

Před zahájením stavebních prací budou vytýčeny stávající inženýrské sítě.

Stavba musí být prostorově vytýčena v souladu s vydaným povolením stavby a projektovou dokumentací pro provádění stavby.

Po dokončení stavby bude zpracována dokumentace skutečného provedení stavby a zpracovány geometrické plány na oddělení částí pozemků.

B.2. URBANISTICKÉ A ZÁKLADNÍ ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

Jedná se o liniovou dopravní stavbu, která nepodléhá zvláštní kompozici ani prostorovému řešení. Při návrhu byl brán zřetel na minimalizaci záborů pozemků, okolní terén, BESIP a platný územní plán obce. Prostorové řešení vychází z okrajových možností a zadání investora.

B.3. ZÁKLADNÍ STAVEBNĚ TECHNICKÉ A TECHNOLOGICKÉ ŘEŠENÍ

B.3.1 Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení

- a) **Popis celkové koncepce stavebně technického, technologického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech**

SO 101 – Chodník viz. TZ D1.1.

SO 201 – Zídka a oplocení viz TZ D.2.1

b) **Celková bilance nároků všech druhů energií**

Netýká se

c) **Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem**

Odpady, které budou vznikat v rámci výstavby lze rozdělit na ty, které budou vázány na vlastní výstavbu a na ty, které budou vznikat v zázemí – zařízení staveniště.

Za odpad dle platné legislativy bude považován odpad vznikající při např. při úpravě terénu atd. (např. půdní kryt, zemina, kamenivo) pokud vlastník neprokáže, že budou použity v přirozeném stavu v místě stavby a že jejich použití nepoškodí nebo neohrozí životní prostředí nebo lidské zdraví a při vlastní výstavbě objektů. V zařízení staveniště též odpady z údržby strojních zařízení, odpady z materiálů pro úpravy doplňkových zařízení aj.

V případě zařízení staveniště se jedná o časově omezenou plochu, sloužící hlavně jako zázemí pro pracovníky, resp. plochu časově omezenou pro uskladnění stavebního materiálu a dále k umístění stavebních mechanismů. Pro případné zařízení staveniště bude sloužit pozemek investora.

Výstavbou komunikací budou z hlediska objemového množství vznikat odpady zejména kategorie O – ostatní odpad, které budou dle možnosti přednostně využity nebo recyklovány.

Zhotovitel stavby před zahájením výstavby vyjasní vztahy odpovědnosti za nakládání s odpady do doby jejich využití (převezme vlastní odpovědnost, nebo smluvním vztahem zajistí odpovědnost nakládání s odpady prostřednictvím oprávněné osoby). Odpady bude zařazovat podle druhů a kategorií, bude kontrolovat nebezpečné vlastnosti odpadů, shromažďovat je podle jednotlivých druhů a kategorií, vést evidenci odpadů. V případě výskytu nebezpečných odpadů požádá dodavatel o povolení k nakládání s nebezpečnými odpady, nebo odstraňování zajistí prostřednictvím oprávněné osoby, která ze zákona má oprávnění k nakládání s nebezpečnými odpady.

Předpokládané druhy odpadů, které lze očekávat v průběhu výstavby

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Výskyt	Způsob zneškodnění
15 01 01	papírové a lepenkové obaly	O	ze stavebních materiálů	Sběrné suroviny apod.
15 01 02	plastové obaly	O	ze stavebních materiálů	Recyklace
17 02 03	plasty	O	ze stavebních materiálů	Recyklace
17 03 02	asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01	O	při provádění obnovy povrchu asfaltových ploch	Recyklace, schválená skládka
17 05 04	zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03	O	při modelaci terénu	Využití na vlastním pozemku
02 01 03	odpad rostlinných pletiv	O	při kácení zeleně	kompost
02 01 07	odpad z lesnictví	O	při kácení křovin	kompost
17 01 01	beton	O	při modelaci terénu a bouracích prací	Recyklace, schválená skládka

Původcem stavebních odpadů a odpovědnost za nakládání s nimi budou mít zhotovitelé stavby, kteří budou provádět, přípravu území a vlastní výstavbu.

Původci odpadů mají za povinnost postupovat při nakládání s odpady v souladu s platnými právními předpisy v oblasti odpadového hospodářství: tj. v současnosti se zákonem č.541/2020 Sb. „Zákon o odpadech“ a dále se souvisejícími vyhláškami č.8/2021 Sb. „Vyhláška o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů“ a dalšími ve znění pozdějších předpisů.

Původce odpadů je dle platné legislativy povinen v rozsahu své působnosti předcházet vzniku odpadů, omezovat jejich množství a nebezpečné vlastnosti. U odpadů, jejichž vzniku nelze zabránit, je třeba zajistit využití, případně odstranit je způsobem, který neohrožuje lidské zdraví a životní prostředí a který je v souladu s platnými předpisy.

Skutečné množství vzniklých odpadů bude stanoveno v průběhu provádění prací a předávání jednotlivých odpadů k využití, odstranění nebo při předávání osobě oprávněné ke sběru nebo výkupu odpadů.

d) **Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**

Nejsou

e) **Parametry technologie**

Nejsou

B.3.2 Celkové řešení podmínek přístupnosti

a) **Celkové řešení přístupnosti, se specifikací jednotlivých částí, které podléhají požadavkům na přístupnost, včetně dopadů předčasného užívání a zkušebního provozu a vlivu na okolí**

Po dobu stavby bude zachován pěší přístup na okolní pozemky pro jejich majitele.

b) **Popis navržených opatření – zejména přístup ke stavbě, prostory stavby a systémy určené pro užívání veřejností, zejména informační a orientační systém stavby**

Na stavbu bude aplikováno dopravně inženýrské opatření. To bude realizováno instalací dočasného značení, které označuje přístupové cesty a pracovní zóny.

Hlavní přístup ke stavbě bude z uličního prostoru obce Lnáře.

DIO bude zpracováno v rámci dalšího stupně dokumentace nebo před zahájením výstavby a schváleno příslušnými dotčenými DOSS.

c) **Popis dopadů na přístupnost z hlediska uplatnění závažných územně technických nebo stavebně technických důvodů nebo jiných veřejných zájmů**

Vzhledem k tomu, že místo stavby nebude během výstavby přístupné veřejnosti, nejsou zapotřebí žádná speciální opatření na ochranu veřejného zájmu v tomto období. Po dokončení stavby bude zajištěn bezpečný přístup pro všechny uživatele.

B.3.3 Zásady bezpečnosti při užívání stavby

Chodník by měl být udržován, aby byla zajištěna jeho bezpečnost. Jedná se o údržbu povrchu zejména v zimním období.

Obecně platí:

- zákon č.13/1997 Sb. – zákon o pozemních komunikacích v platném znění
- vyhláška č. 104/1997 Sb. – vyhláška MD, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
- BESIP

B.3.4 Základní technický popis stavebních objektů

a) **Popis stávajícího stavu**

Jedná se o opravu stávajících chodníků ve dvou úsecích podél silnice II/177 v obci Lnáře. Stavební pozemek se nachází v intravilánu obce Lnáře.

Předmětem dokumentace je oprava jižní části chodníku ve stávajícím půdorysu, v severní části dojde k rozšíření chodníku na úkor přilehlých zahrad, v souvislosti s tím bude stávající zídka a oplocení posunuto do nové polohy a opraveno jako vyvolaná investice. Chodník je v současné době odvodněn do komunikace a následně do obecní kanalizace, tento způsob odvodnění zůstane zachován.

b) **Popis navrženého stavebně technického a konstrukčního řešení**

Viz. Technická zpráva, příloha D.1.1 a D.2.1

c) **Popis navrženého řešení vodního díla s ohledem na jeho charakter a účel, návrhová kapacita, kategorizace vodního díla pro potřeby technickobezpečnostního dohledu apod**

Vodní dílo není předmětem této dokumentace.

B.3.5 Technologické řešení – základní popis technických a technologických objektů a zařízení

a) **Popis stávajícího stavu**

Technické a technologické objekty a zařízení nejsou součástí této PD.

b) **Popis navrženého stavebně technického a konstrukčního řešení**

Vzhledem k charakteru stavby není navrženo.

c) **Energetické výpočty**

Není řešeno

d) **Popis navrženého řešení zařízení, potřeby a spotřeby rozhodujících médií**

Není řešeno

B.3.6 Zásady požární bezpečnosti

Jedná se o stavbu kategorie 0 dle vyhlášky č.460/2021 Sb.

a) **Výška stavby, zastavěná plocha, počet podlaží, počet osob, pro který je stavba určena, nebo jiný parametr stavby, zejména světlá výška podlaží nebo délka tunelu apod**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

b) **Kritéria - třída využití, přítomnost nebezpečných látek nebo jiných rizikových faktorů, prohlášení stavby za kulturní památku.**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno, stavba nebude kulturní památkou.

B.3.7 Úspora energie a tepelná ochrana budovy

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.3.8 Hygienické požadavky na stavbu, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Stavba bude probíhat v intravilánu obce, je tedy žádoucí věnovat zvýšenou pozornost zhodnocení potenciálních negativních dopadů na životní prostředí.

Po celou dobu provádění stavby nebudou překračovány hygienické limity hluku a vibrací podle zákona č. 258/2000 Sb. a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů. Osoba, která používá nebo provozuje stroje a zařízení, které jsou zdrojem hluku a vibrací je povinna technickými, organizačními a dalšími opatřeními v rozsahu stanovené zákonem a prováděcím právním předpisem zajistit dodržování hygienických limitů hluku a přenosu vibrací na fyzické osoby.

Nejvyšší přípustné hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku jsou stanoveny dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Hluk od činnosti související s prováděním povolených staveb - 2 m před fasádou chráněných objektů:

- v době od 6 do 7 hodin $L_{Aeq,T} = 60$ dB
- v době od 7 do 21 hodin $L_{Aeq,T} = 65$ dB
- v době od 21 do 22 hodin $L_{Aeq,T} = 60$ dB
- v době od 22 do 6 hodin $L_{Aeq,T} = 45$ dB

Za účelem dosažení hodnoty požadovaného hygienického limitu pro hluk ze stavební činnosti $L_{Aeq,s} = 65,0$ dB v těsně přilehající zástavbě, je nezbytné v těchto prostorech dodržovat následující opatření:

- frézování vozovky nesmí probíhat ve stejný den jako řezání betonu či obrubníků
- ohyb ostatních těžkých strojů v bezprostřední blízkosti chráněných prostorů na minimum

Výše uvedená opatření je nezbytné dodržet, aby nebyl překročen hygienický limit. Dále i v místech, kde limity za standardních stanovených podmínek překročeny nebudou, doporučujeme dodržovat následující opatření:

- výrazně hlučné stavební operace plánovat tak, aby nedošlo k jejich kumulaci ve stejnou dobu výstavby
- hlučné stacionární (tj. stabilní) stavební technologie v případě potřeby vybavit akustickým krytem (či zástěnou)
- důsledně vypínat nepoužívané stavební technologie
- na staveništi používat nové a tím méně hlučné mechanismy, dále používat, pokud to připustí technologie stavby, menší mechanismy; všechna používaná stavební mechanismy musí být v dobrém technickém stavu a musí být průběžně kontrolována
- důležité z hlediska minimalizace dopadu hluku ze stavební činnosti na okolní zástavbu, je provedení časového omezení výrazně hlučných prací; doporučujeme nejhlučnější stavební činnosti provádět v době od 8:00 do 12:00 a od 13:00 do 17:00
- doporučujeme obyvatele okolních obytných domů na tuto hlučnou činnost v předstihu upozornit; předejde se tak stížnostem
- je třeba dbát na to, aby pracovníci, kteří budou stavbu provádět, nezatěžovali okolní obytnou zástavbu zbytečným hlukem (např. poslechem hlasitého radia, atd.).
- stavební činnost provádět pouze mezi 7. a 21. hodinou; mimo tuto dobu lze provádět pouze nehlučné činnosti

Stavební práce budou respektovat pracovní dobu schválenou příslušnými orgány. Při realizaci stavby je nutné vhodnými opatřeními zajistit, aby vliv stavební činnosti, především hluk a prašnost, na provoz blízkých objektů byl co nejmenší.

B.3.9 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Návrh chodníku i zídky s oplocením zohledňuje působení všech běžných negativních vlivů vnějšího prostředí. Konstrukce chodníku je navržena na ztuhlém štěrkovém loži s dostatečnou odolností proti promrzání, průsakům vody a nerovnoměrnému sedání. Příčné a podélné spády chodníku zajišťují bezpečný odvod srážkových vod do okolního terénu nebo na přilehlé odvodňovací prvky. Zídka je chráněna proti zemní vlhkosti izolačním nátěrem na rubové straně a novou fólií. Drenážní potrubí DN100 uložené za zídkou odvádí infiltraci ze zásypu a brání hromadění vody v její blízkosti. Konstruktivní materiály (beton, kámen, malty, plastové oplocení) jsou voleny tak, aby odolávaly klimatickému zatížení, mrazu, UV záření a běžnému mechanickému opotřebení. Krycí betonová stříška navíc omezuje zatékání srážkové vody do kamenného obkladu.

Správná skladba vrstev chodníku, hutnění zásypů a zajištěné odvodnění konstrukce tak minimalizují riziko degradace materiálu, promrzání, vlhkostních poruch i deformací, čímž je zajištěna dlouhodobá životnost obou stavebních objektů.

B.4. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Součástí návrhu je liniový žlab délky 3m, který bude pomocí přípojky DN200, tuhosti SN10 napojen na přípojku do obecní kanalizace.

Dále UV1, UV2 budou realizovány jako podobrubníkové skrze přechodovu desku na stávající šachty. Současně s UV3 bude zrušena stávající šachta a UV3 bude napojena do navazujícího kanalizačního potrubí.

Současné 2 svody z objektu na st.pč.32, které jsou v současnosti svedeny do obecní kanalizace, budou opatřeny lapači nečistot a napojeny do navazující obecní kanalizace.

B.5. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE

a) Popis dopravního řešení

Jedná se o opravu chodníků, které kříží několik sjezdů k přilehlým nemovitostem.

Nové dopravní značky nejsou navrženy, stávající budou posunuty do nové polohy.

VDZ bude obnoveno do původní podoby.

Doprava v klidu není s ohledem na charakter stavby řešena.

b) Napojení na stávající dopravní infrastrukturu

Chodník sever navazuje na stávající chodník

Chodník jih bude opraven ve svém současném půdorysu a doplněno zpevnění sjezdu.

c) Řešení přístupnosti a bezbariérového užívání

Příčný sklon chodníku je navržen max. 2%, podélný sklon nepřesahuje 8,33%. V místech sjezdů a v místě pro přecházení je navržen varovný pás šířky 0,4m. Nášlap v místě pro přecházení je navržen +2cm.

Z hlediska zákona je potřeba dodržet zejména:

- Zákon č.22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky.
- Nařízení vlády č.163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky
- TN TZÚS 12.03.04 - Dlažební kostky a dlažební desky se speciální hmatovou úpravou (výstupky, reliéfní povrch) použitelné pro exteriér pro zrakově postižené.
- TN TZÚS 12.03.05 - Dlažební kostky a dlažební desky se speciální hmatovou úpravou (výstupky, reliéfní).

B.6. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

Realizací stavebních objektů SO101 a SO201 nedochází k rozsáhlým zásahům do stávající vegetace. V prostoru určeném pro novou konstrukci chodníku a zídky bude vegetace v nezbytném rozsahu (nevyžadující povolení) a případné náletové porosty, které brání provedení zemních prací. V trase stavby se nenachází žádné hodnotné dřeviny ani keřové skupiny, které by vyžadovaly arboristické opatření. Po dokončení výstavby zídky bude prostor za její rubovou stranou uveden do původního terénního uspořádání. Na dorovnaný a zhutněný zásyp bude rozprostřena vrstva ornice o tloušťce přibližně 0,15 m, která bude upravena do jemné struktury, srovnána do stávajícího spádování a následně zatravněna výsevem travní směsi odpovídající běžnému zahradnímu využití pozemku. Nově založený trávník bude pravidelně zavlažován do doby jeho plného ujmoutí.

Realizované úpravy nenaruší stávající vegetační poměry v území a neovlivní ekologickou stabilitu. Všechny zásahy jsou omezeny pouze na nezbytné minimum související s provedením stavebních objektů.

B.7. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) Vliv na životní prostředí

Realizace stavebních objektů SO101 a SO201 nemá negativní dopad na životní prostředí. Stavba zasahuje pouze do nezbytného rozsahu přilehlých travnatých ploch a nenarušuje žádné chráněné území, biotop, významné krajinné prvky ani dřevinnou vegetaci. Veškeré zemní práce jsou prováděny v intravilánu obce na již upravených pozemcích s dlouhodobě antropogenním charakterem.

Při výstavbě nedochází k produkci škodlivin, které by ohrožovaly okolí; vzniká pouze běžný stavební odpad, který bude likvidován v souladu s platnou legislativou. Navržené konstrukce nemění odtokové poměry v území a nemají vliv na kvalitu podzemních ani povrchových vod.

Po dokončení stavby budou dotčené plochy uvedeny do původního stavu a zatravněny, čímž bude zachována stávající ekologická stabilita prostoru. Stavba nemá negativní účinky na ovzduší, půdu, faunu ani flóru a její provoz je z hlediska životního prostředí zcela bezkonfliktní.

b) Způsob plnění podmínek závazného stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Není podkladem

c) Popis souladu záměru s oznámením záměru podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, bylo-li zjišťovací řízení ukončeno se závěrem, že záměr nepodléhá dalšímu posuzování podle tohoto zákona

Není podkladem

d) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Nebylo vydáno

B.8. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Stavbou nedochází ke změně základních odtokových poměrů v území. Chodník sám o sobě nepředstavuje významně nepropustnou plochu, srážkové vody jsou navrženy k bezpečnému odvedení do nových uličních vpustí UV1, UV2 a UV3 napojených na stávající obecní kanalizaci. V místě jednoho sjezdu pod úroveň vozovky je odvodnění zajištěno pomocí liniového žlabu délky 3 m, napojeného na přípojku do obecní kanalizace DN 200 PVC SN10.

Odvodnění konstrukce opěrné zídky je řešeno pomocí drenážního potrubí za rubem zídky, uloženého do štěrkového filtru s perforovanou trubkou DN100. Tato drenáž slouží výhradně k odvedení infiltrační a zbytkové podzemní vody ze zásypu, nikoliv ke svádění srážkových vod z povrchů.

Navržené objekty nepředstavují zvýšené riziko znečištění povrchových ani podzemních vod. Odvodnění komunikací a konstrukcí je plně zajištěno a odpovídá technickým podmínkám správců místní kanalizace.

B.9. OCHRANA OBYVATELSTVA

a) **Způsob zajištění varování a informování obyvatelstva**

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

b) **Způsob zajištění ukrytí obyvatelstva**

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

c) **Způsob zajištění ochrany před nebezpečnými účinky nebezpečných látek**

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

d) **Způsob zajištění ochrany před povodněmi**

Stavba se nenachází v záplavovém území.

e) **Způsob zajištění soběstačnosti stavby pro případ výpadku elektrické energie**

Stavba nevyžaduje elektrickou energii.

f) **Způsob zajištění ochrany stávajících staveb civilní ochrany**

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

B.10. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

a) **Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, včetně zhodnocení potřeby návrhu dopravně inženýrských opatření**

Staveniště je přístupné z přilehlé silnice II/177, která umožňuje obsluhu stavby běžnou dopravní mechanizací. Nebude zřizováno samostatné napojení ani přeložky technické infrastruktury. V případě potřeby bude zajištěno krátkodobé omezení provozu pouze v rozsahu pokládky obrub, výstavby vpustí a manipulace s mechanizací. V dalším stupni PD bude zpracován návrh DIO.

Před výstavbou bude DIO aktualizováno na základě již vybraného zhotovitele, jeho možnostem a navrženého harmonogramu.

DIO zhotovitel stavby předloží k odsouhlasení Policií ČR – DI, zástupci obce a místně příslušným silničním správním úřadem. DIO musí být zpracováno dle zásad TP66.

b) **Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin**

V rámci prací dojde pouze k odstranění stávajících podezdívek, zídek a oplocení v trase nové stavby. Odstraněné konstrukce budou likvidovány v souladu s předpisy. Kácení dřevin a keřů nevyžadující povolení bude provedeno v nezbytném rozsahu. Ochrana okolních nemovitostí bude zajištěna oplocením staveniště nebo jiným vhodným způsobem, prašnost lze omezit kročením.

c) **Vstup a vjezd na stavbu, přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy, včetně požadavků na obchozí trasy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace a způsob zajištění bezpečnosti provozu**

Vjezd a vstup na stavbu bude veden z komunikace II/177. Přístup bude po dobu výstavby zajištěn pro všechny dotčené vlastníky nemovitostí. Průchozí prostor pro chodce bude dočasně vyznačen mobilním značením a zábranami. V místech, kde nelze zajistit obousměrný provoz, bude použito světelné signalizační zařízení nebo řízení provozu pracovníkem. Podmínky pro osoby s omezenou schopností pohybu, bude-li to nutné, budou řešeny vedením provizorní bezbariérové trasy.

d) **Odvodnění staveniště**

Bude řešeno vsakováním do okolního terénu, v případě nutnosti čerpáním vody.

e) **Maximální dočasné trvalé zábory pro staveniště**

Při stavbě nebude zřizováno složité zařízení staveniště. Pro zařízení staveniště nebude využit žádný stávající objekt. Dočasný zábor je vymezen přiléhajícími veřejnými pozemky v šíři umožňující výkop, skladování materiálu a manipulaci mechanizace, zpravidla cca do 2–3 m od hrany stávajícího chodníku.

Jako dočasné zařízení staveniště je možno využít dostatečné plochy záboru pozemků.

Dočasné objekty stavby se předpokládají v minimálním rozsahu pro vytvoření zázemí stavby, nutné pro sociální zázemí v prostoru zařízení staveniště.

- Na staveništi nebude žádná výrobní zhotovitel (betonárna, obalovna, ohýbárna).
- Vybourané hmoty a přebytek zeminy odveze zhotovitel na skládky nejlépe bez mezidopony.
- Materiály a hmoty pro stavbu budou dováženy z výroben betonů, živičných směsí a z jiných zdrojů.
- Zhotovitel stavby ručí za zabezpečení svého majetku na staveništi.
- Plochy staveniště zlikviduje a upraví zhotovitel před předáním stavby odběrateli.

f) **Požadavky na ochranu životního prostředí při výstavbě**

Předpokládá se, že stavba nebude mít zásadní negativní vliv na ŽP ani na zdraví osob. Během provádění výstavby nesmí stavební organizace vyvíjet činnost, která by ohrozila životní prostředí v okolí stavby. Stavba bude provozovat vozidla a mechanismy v řádném technickém stavu, tak aby nedocházelo k zatěžování přilehlého okolí stavby nadměrným hlukem, nebo exhalacemi ze spalovacích motorů. Stavební organizace je povinna čistit vozidla, aby jimi neznečisťovala vozovky.

Odpady, které budou vznikat v rámci výstavby lze rozdělit na ty, které budou vázány na vlastní výstavbu a na ty, které budou vznikat v zázemí – zařízení staveniště.

Za odpad dle platné legislativy bude považován odpad vznikající při např. při úpravě terénu atd. (např. půdní kryt, zemina, kamenivo) pokud vlastník neprokáže, že budou použity v přirozeném stavu v místě stavby a že jejich použití nepoškodí nebo neohrozí životní prostředí nebo lidské zdraví a při vlastní výstavbě objektů. V zařízení staveniště též odpady z údržby strojních zařízení, odpady z materiálů pro úpravy doplňkových zařízení aj.

V případě zařízení stavenišť se jedná o časově omezenou plochu, sloužící hlavně jako zázemí pro pracovníky, resp. plochu časově omezenou pro uskladnění stavebního materiálu a dále k umístění stavebních mechanismů. Pro případné zařízení staveniště bude sloužit vybraný pozemek investora.

g) **Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

Prováděné stavební práce jsou běžného typu, není nutné používání neobvyklých stavebních postupů a technologií. Práce se budou řídit běžnými zákonnými a technickými předpisy a normami.

Každý pracovník stavby musí být prokazatelně seznámen se všemi platnými zákony a předpisy pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci, které se ho týkají podle jeho pracovního zařazení.

Pracovníci stavby musí vykonávat pouze ty činnosti, které jim byly přikázány a k jejichž provádění mají příslušná oprávnění (řidiči, obsluha mechanismů a elektrických zařízení a jiných).

Pracovníci stavby musí být vybaveni všemi bezpečnostními ochrannými prostředky (ochranné přilby, ochranná obuv, pracovní oděv, výstražná vesta atd), které odpovídají jejich pracovnímu zařazení.

Pracovníci stavby se mohou po staveništi pohybovat pouze v místech jejich přikázané pracovní činnosti.

Dále existuje nebezpečí při pohybu vozidel stavby a stavebních strojů. Řidiči a obsluhy strojů se musí řídit všemi předpisy pro pohyb vozidel a strojů po staveništi, zejména při couvání.

Na části hranic staveniště hrozí nebezpečí z veřejné automobilové dopravy v sousedství stavby. Staveniště bude zajištěno proti vjetí cizích vozidel z veřejných komunikací na staveniště dopravním značením, bezpečnostními značkami a vhodnými fyzickými zábranami.

Poloha podzemních elektrických vedení a dalších vedení musí být vytyčena správcí těchto zařízení a označena a musí být respektovány požadavky správce vedení.

O poloze vedení musí být informovány obsluhy všech strojů pro zemní práce, případně i další pracovníci.

Zemní práce v blízkosti vedení budou prováděny ručně, aby nedošlo k jejich poškození.

Případná veškerá vzniklá poškození sítí nutno neprodleně oznámit správcům a dohodnout další postup. Platí běžná ochranná pásma stávajících inženýrských sítí.

Z charakteru stavby vyplývá, že na stavbě nehrozí nebezpečí sesuvu zemin, nebezpečí z toxických látek a záření, nebezpečí utonutí a pádu přes 10 m a další rizika podle přílohy č. 5 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

Na stavbu bude vydáváno stavební povolení, předpokládá se, že s ohledem na prováděné práce bude stavba realizována jedním zhotovitelem a celková předpokládaná doba trvání prací a činností je menší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a nebude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den a předpokládaný rozsah prací nepřekročí 500 dní v přepočtu na 1 fyzickou osobu a na stavbě se nevyskytují práce a činnosti podle příl. č.5 k NV 591/2006 Sb., proto nemusí zadavatel určit koordinátora ve fázi přípravy PD a při realizaci stavby.

h) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponii zemin

Potřebný materiál pro stavbu si bude obstarávat příslušný zhotovitel stavby. Ten může využít vhodný materiál např. z jiných staveb, nebo naopak přebytečný materiál v těchto stavbách upotřebit.

Přebytečný nebo chybějící materiál může být uložen nebo nakoupen na některé z blízkých skládek, v jejichž seznamu odpadů lze potřebný materiál nalézt.

Daný materiál musí být vhodný pro konkrétní účely stavby a v případě potřeby musí splňovat příslušné ČSN a ustanovení.

Zemní práce se předpokládají v příznivě rozpojitelných materiálech a zeminách 3. a 4.třídy těžitelnosti, s nízkou lepivostí, využitelné pro další hutněné terénní úpravy.

i) Limity pro užití výškové mechanizace

Nejsou, s ohledem na předpokládané stavební stroje určené k realizaci.

j) Požadavky na postupné uvádění stavby do provozu, na průběh a způsob přípravy a realizace výstavby a další specifické požadavky

Prováděné stavební práce jsou běžného typu, není nutné používání neobvyklých stavebních postupů a technologií. Práce se budou řídit běžnými zákonnými a technickými předpisy a normami. Stavba bude uvedena do provozu jako celek.

k) Návrh fází výstavby za účelem provedení kontrolních prohlídek

- Vytyčení stavby a sítí, zajištění staveniště.
- Demolice stávající zídky, oplocení a stávajícího chodníku.
- Zemní práce pro chodník i zídku
- Zhotovení základů zídky (štěrkové lože, základový pás, výztuž).
- Výstavba zídky (ztracené bednění, betonáž, kamenný obklad, drenáž).
- Zásypy a základní terénní úpravy za zídkou.

- Osazení obrub a konstrukčních vrstev chodníku, pokládka dlažby.
- Realizace uličních vpustí a liniového žlabu, napojení na kanalizaci.
- Obnova konstrukce vozovky při hraně chodníku a VDZ.
- Montáž plotových sloupků a plastového oplocení.
- Dokončovací práce a finální sadové úpravy
- Závěrečná kontrolní prohlídka a uvedení stavby do provozu.

Kontrolní orgán může zvážit provedení dalších prohlídek, zejména v případě, že v rámci předchozích prohlídek byl shledán jakýkoliv problém.

l) Dočasné objekty

Nejsou

m) Objízdné a náhradní trasy – požadavky na provedení

Nejsou

n) Zvláštní podmínky a požadavky na provádění stavby, organizaci staveniště a provádění prací na něm, vyplývající zejména z druhu stavebních prací, z ochranných nebo bezpečnostních pásem, vlastností staveniště, provádění za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Práce budou probíhat v blízkosti silnice II/177 a v ochranných pásmech inženýrských sítí, což vyžaduje zvýšenou opatrnost a koordinaci se správcí sítí. Zvláštní pozornost je nutné věnovat bezpečnosti pohybu obyvatel a zachování přístupu k nemovitostem. Veškerá stavební činnost musí respektovat podmínky veřejné infrastruktury, dopravní obsluhy a minimalizovat rušení okolí.